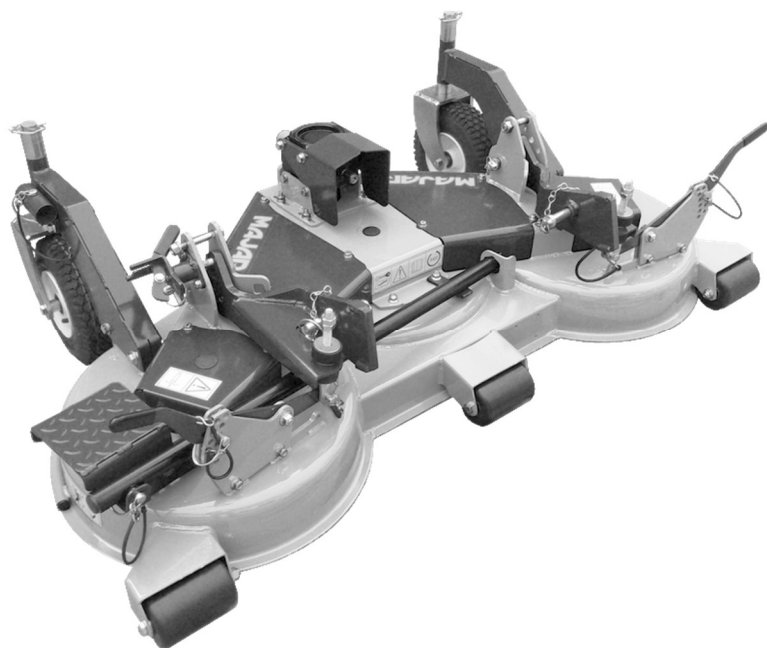


MAJAR®

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE



05/2020

Plateau de coupe MULCHING 1.33m 1.53m 1.83m

TFP130M TFP150M TFP180M

Versions :

ISF235 pour Iseki SF224 – SF235

ISF450 pour Iseki SF438 – SF450

ISF310 pour Iseki SF303 à SF370

JD1580 pour John Deere 1445 à 1585

KF3890 pour Kubota F 2680 à 3990

SCM314 pour Shibaura CM314-CM374

GFMFD pour Grillo FM13.09 – FD2200

GFD900 pour Grillo FD900

Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR, ou :

**MAJAR S.A
1 Route de Montréal - CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9
Téléphone 04 68 25 38 16**

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	2	1. Réglage de la hauteur de coupe :	13
AVANT-PROPOS	2	2. Nettoyage et basculement :	14
DONNEES TECHNIQUES	3	3. Utilisation	15
LISTE DES VERIFICATIONS REVENDEUR	3	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	16
REGLES DE SECURITE	4	1. Entretien périodique	16
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....	5	2. Points de graissage de la machine.....	17
DESCRIPTIF ET VOCABULAIRE	7	3. Réglage de la tension des courroies.....	17
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE.....	8	4. Remplacement des lames	18
1. Montage des rallonges de bras	8	PANNES ET REMEDES	19
2. Montage de la transmission côté tracteur.....	8	COUPLES DE SERRAGE	19
3. Attelage du plateau de coupe	9	DECLARATION C.E DE CONFORMITE.....	20
4. Mise en place et réglage des suspentes.....	11	GARANTIE.....	21
5. Dételage et remisage	12	LISTE DES PIECES DE RECHANGE.....	21
REGLAGES ET UTILISATION	12		

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre tondeuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur.

La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la tondeuse et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE:

N° DE SERIE:

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

Aucune partie de cette notice d'utilisation ne peut être reproduite, copiée ou divulguée par n'importe quel moyen sans l'autorisation écrite de MAJAR.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



DANGER

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

DONNEES TECHNIQUES

Références	Cellule motrice	P.d.F. Tracteur		Larg. Hors tout (cm)	Vitesse lames Tr/Min	Vitesse de coupe (m/s)	Poids (Kg)	Références	Cellule motrice	P.d.F. Tracteur		Larg. Hors tout (cm)	Vitesse lames Tr/Min	Vitesse de coupe (m/s)	Poids (Kg)
		RPM	Taille							RPM	Taille				
TFP130MISF235	ISEKI SF224 SF235	2000	1" Z15	136	3000	84	164	TFP130MKF3890	KUBOTA F2680 à 3990	2500	1" Z10	136	3000	84	158
TFP150MISF235				159	3250	90	174	TFP150MKF3890				159	3250	90	168
TFP180MISF235				189	2750	90	192	TFP180MKF3890				189	2750	90	186
TFP130MISF310	ISEKI SF303 à SF370	2000	1"3/8 Z6	136	3000	84	164	TFP130MSCM314	SHIBAURA CM314 CM374	2250	1" Z15	136	3000	84	164
TFP150MISF310				159	3250	90	174	TFP150MSCM314				159	3250	90	174
TFP180MISF310				189	2750	90	192	TFP180MSCM314				189	2750	90	192
TFP130MISF450	ISEKI SF438 SF450	2000	1" Z15	136	3000	84	164	TFP130MGFMFD	GRILLO FM1309 FD2200	2000	1" Z14	136	3000	84	164
TFP150MISF450				159	3250	90	174	TFP150MGFMFD				159	3250	90	174
TFP180MISF450				189	2750	90	192	TFP180MGFMFD				189	2750	90	192
TFP130MJD1580	J.DEERE 1445 à 1585	2250	1" Z15	136	3000	84	164	TFP130MGFD900	GRILLO FD900	2500	1" Z14	136	3000	84	164
TFP150MJD1580				159	3250	90	174	TFP150MGFD900				159	3250	90	174
TFP180MJD1580				189	2750	90	192	TFP180MGFD900				189	2750	90	192

Bruit aérien et vibrations : Le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré au poste de travail est inférieur à 70dB(A). Les vibrations engendrées au conducteur du tracteur par l'équipement seul sont insignifiantes.

LISTE DES VERIFICATIONS REVENDEUR

Le montage, l'installation et la mise en route de la tondeuse sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle (huile préconisée **85W140**).
- Vérifier les autres points de graissage, faire un apport de graisse si nécessaire.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état de la transmission.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Contrôlez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur.
- Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez-lui de bien les connaître.
- Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

REGLES DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.

* Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.

* Contrôlez avant chaque utilisation le serrage des vis et des écrous, en particulier ceux des lames et des moyeux.

* Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.

* Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.

* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.

* Evitez de manière la plus absolue de toucher, de quelque façon que ce soit, les parties en mouvement.

* Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.

* Vérifiez que la machine est en de bonne condition de travail avant de l'utiliser.

* N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.

* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.

* Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.

* Placez les roues du tracteur conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.

* Evitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.

* Enclenchez tous les équipements de sécurité.

* Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.

* Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défectueuses. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.

* N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.

* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.

* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.

* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.

* Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

* Il est absolument interdit de transporter personnes ou animaux sur la machine.

* N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.

* Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.

* Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.

* Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.

* N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.

* Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous toumez court pour éviter les pertes de contrôle.

* Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.

* Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.

* Pour la circulation sur routes publiques, l'opérateur doit s'assurer que sa machine est conforme au code de la route, notamment la signalisation, il devra observer scrupuleusement les normes en vigueur dans son propre pays.

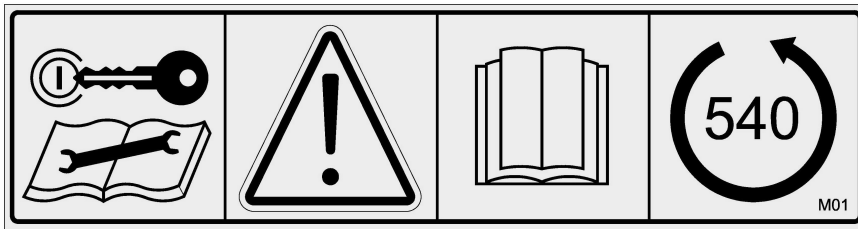
AUTOCOLLANTS DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit d'enlever de la machine les pictogrammes et symboles spécifiant les signaux de danger. Les autocollants absents ou abîmés doivent être immédiatement remplacés. Contactez votre concessionnaire MAJAR pour les obtenir.

Les informations illustrées par ces symboles doivent être impérativement respectées. Le non-respect de ces règles peut causer la mort ou de graves blessures.

1



ATTENTION

Avant toutes opérations de réglage ou de maintenance, arrêtez le tracteur et enlevez la clé de contact. Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine.

Vérifier la vitesse et le sens de rotation de la prise de force du tracteur avant de mettre en place l'arbre de transmission.

2



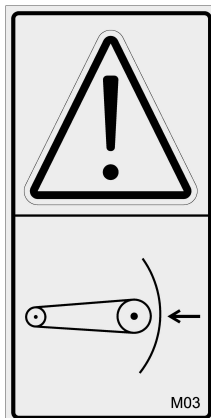
ATTENTION

Eloignez vous de la machine.

Risque de projection d'objets.

Pièces en mouvement, risque de blessures aux mains et risque de blessures aux pieds.

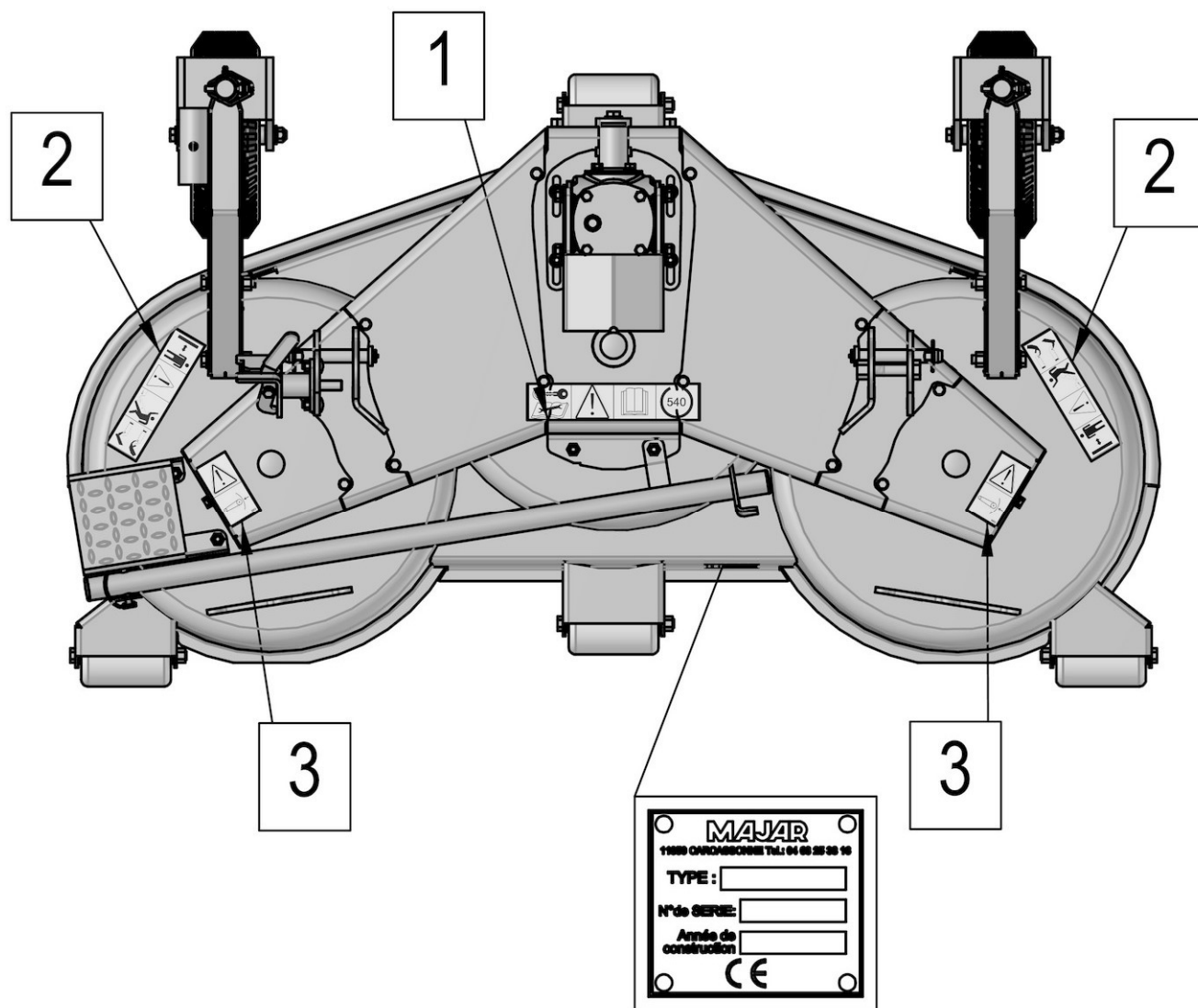
3



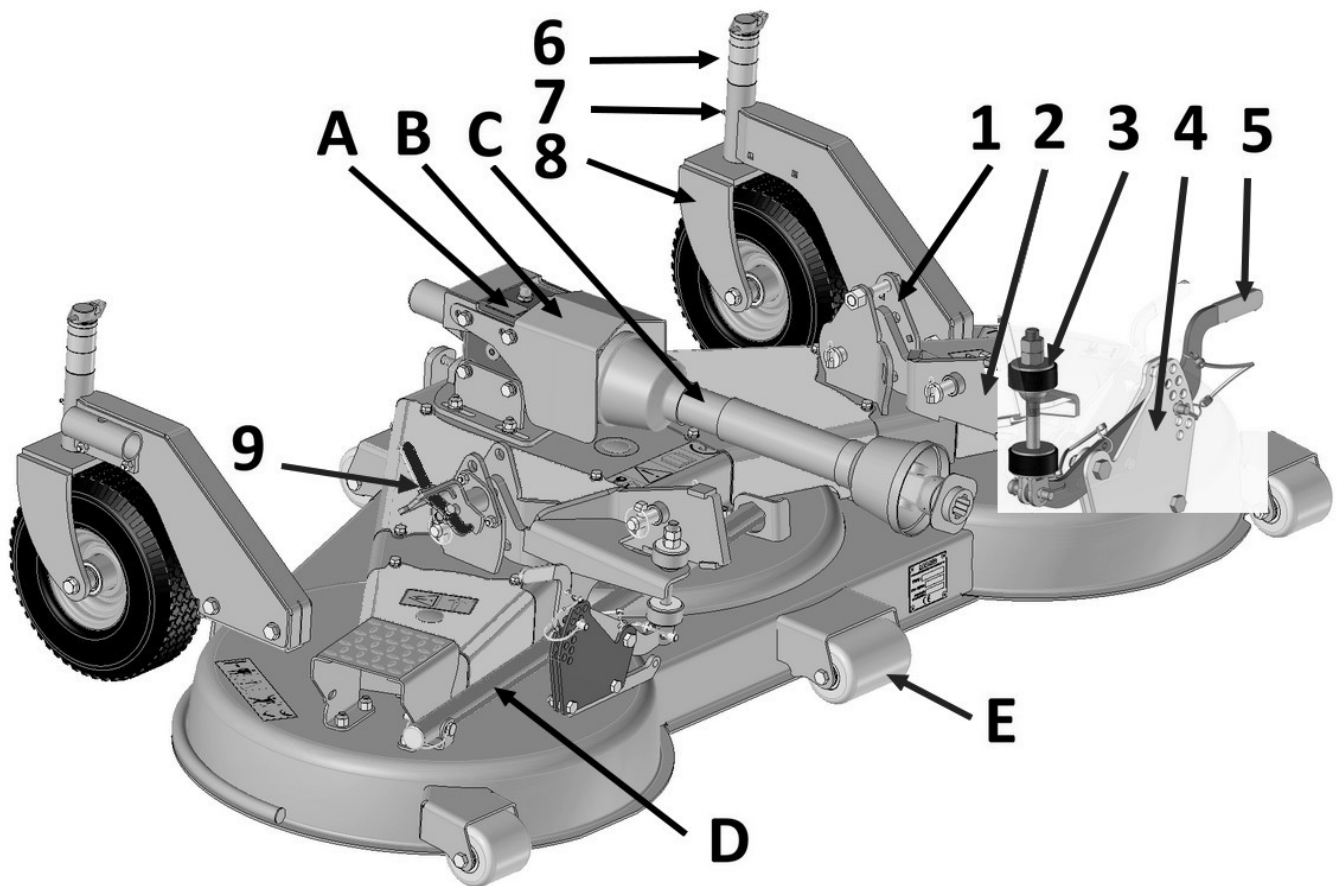
ATTENTION

Transmission, pièces en mouvement, ne pas enlever le carter de protection.

EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SECURITE ET DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION



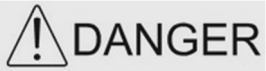
DESCRIPTIF ET VOCABULAIRE



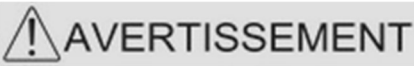
1. **Platine d'attelage**
 2. **Bras ou rallonge de bras**
 3. **Suspentes**
 4. **Platine de réglage (hauteur de coupe)**
 5. **Levier de réglage (hauteur de coupe)**
 6. **Cales de roue (hauteur de coupe)**
 7. **Tube essieu**
 8. **Bras de roue**
 9. **Levier d'indexage (basculement)**
- A. **Boitier renvoi d'angle**
 - B. **Bol tôle du boitier**
 - C. **Transmission à cardan**
 - D. **Manche (basculement)**
 - E. **Rouleau anti-scalping**

INSTALLATION ET MISE EN ROUTE

L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. La tondeuse doit être livrée complètement montée, lubrifiée et réglée pour des conditions d'utilisation normales.



Vérifiez que les caractéristiques du tracteur soient adaptées à la machine, notamment la puissance, la capacité de relevage, le type d'attelage, la vitesse et le sens de rotation de la prise de force. Lisez entièrement cette notice, celle du cardan ainsi que celle du tracteur avant toute mise en service.



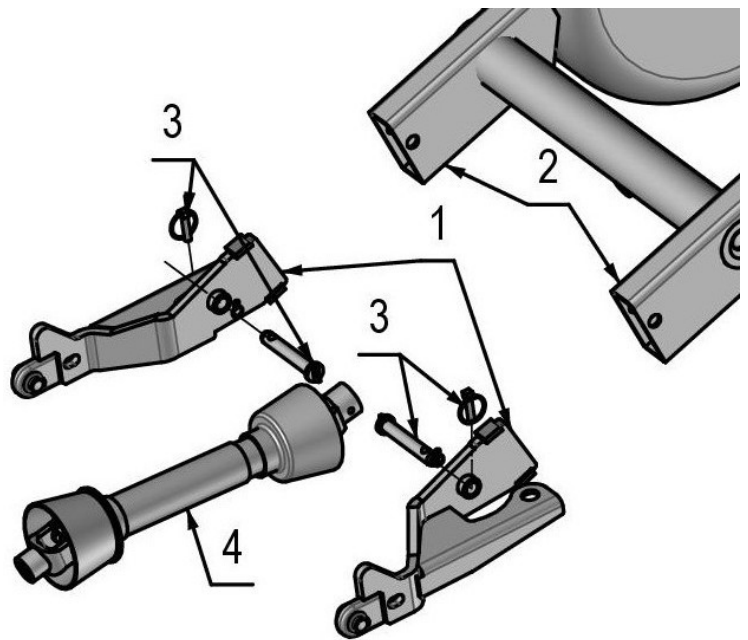
Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous utilisez la machine. N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous attelez ou réglez la machine.

ATTELAGE DE LA MACHINE

1. Montage des rallonges de bras

Sauf version Kubota

- Monter la rallonge droite et la rallonge gauche (rep.1) dans les bras du tracteur (rep.2), puis brocher à l'aide des axes et des goupilles (rep.3).



2. Montage de la transmission côté tracteur



La transmission à cardan est spécifique et livrée à la bonne longueur. Ce type de transmission ne doit jamais être recoupée.

Ne la remplacez pas par une transmission du commerce qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques de vitesse et de puissance.

- Emmancher la transmission sur l'arbre de sortie du tracteur et vérifier le bon verrouillage.
- Raccorder la chaîne du bol de protection coté tracteur à une partie fixe du châssis.

Maintenir la transmission en l'air à l'aide d'une corde ou d'une sangle afin de faciliter l'attelage du plateau de coupe.



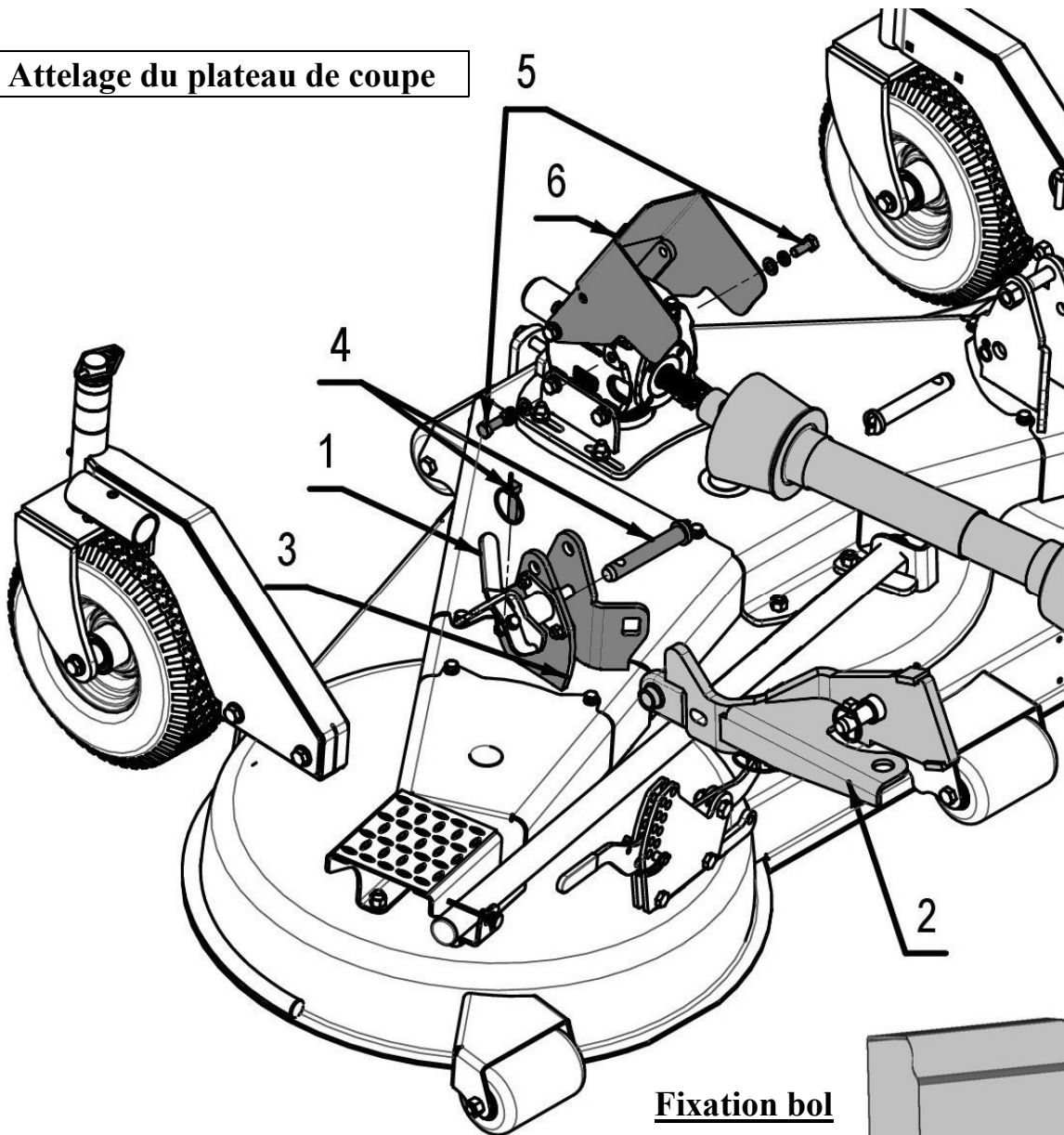
Pour emmancher la transmission :

- Graisser les arbres pour faciliter le montage et démontage
- Tirer sur la palette tout en poussant à fond la transmission sur l'arbre
- Relâcher la palette et retirer lentement la transmission jusqu'à l'enclenchement du verrouillage.

Pour retirer la transmission :

- Tirer la palette, maintenir la palette tirée tout en tirant la transmission.

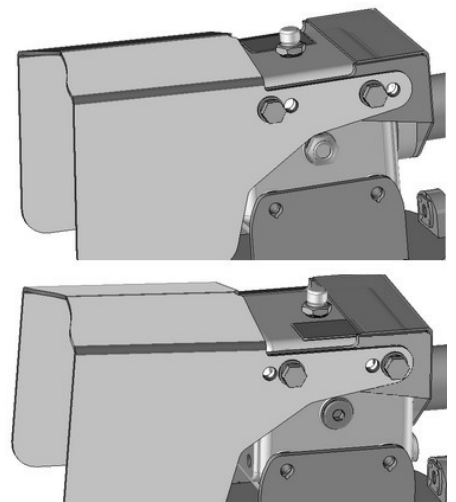
3. Attelage du plateau de coupe



Fixation bol

Iseki – J. Deere - Grillo

Kubota- Shibaura



- Avec le relevage du tracteur, positionner la rotule du bras légèrement plus bas que l'axe (rep.4).
- **Arrêtez le moteur et sortez les clés de contact afin d'éviter tout accident.**
- Tirer et bloquer le levier d'indexage (rep.1) en position ouverte pour faciliter le passage du bras
- Retirer 2 vis du bol tôle (rep.5), et desserrer les deux autres. Faire pivoter le bol (rep.6).
- Rapprocher à quelques centimètres les bras (rep.2) et les platines d'attelage (rep.3).
- Monter la transmission et vérifier le bon verrouillage. Accrocher la chaîne du bol à une des platines d'attelage.
- Rentrer les 2 les bras (rep.2) entre les platines (rep.3)., puis brocher avec les axes et goupilles (rep.4).
- Remettre en place le bol avec sa visserie.
- Relâcher le levier d'indexage (rep.1).

MISE EN PLACE DE LA TRANSMISSION A CARDAN

Informations générales



DANGER

D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan. Le cardan doit obligatoirement comporter le marquage CE.



AVERTISSEMENT

Les dispositifs de sécurité (Roue libre, limiteur de couple ...) doivent être placés impérativement côté machine.

Emmanchement des 2 tubes de la transmission :

Pour emmancher les 2 parties coulissantes, orienter les 2 embouts à cardan dans la même direction. Si l'emmanchement est impossible, faites tourner d'un demi-tour l'une des 2 parties.

Mise en place de la transmission :

Connectez la transmission sur le tracteur, vérifiez que le dispositif de verrouillage de sécurité est en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon le boîtier de transmission côté machine et vérifiez que les deux extrémités des cardans soient bien verrouillées. Attachez les protecteurs de la transmission côté tracteur et côté outils pour ne pas qu'ils tournent avec la transmission.

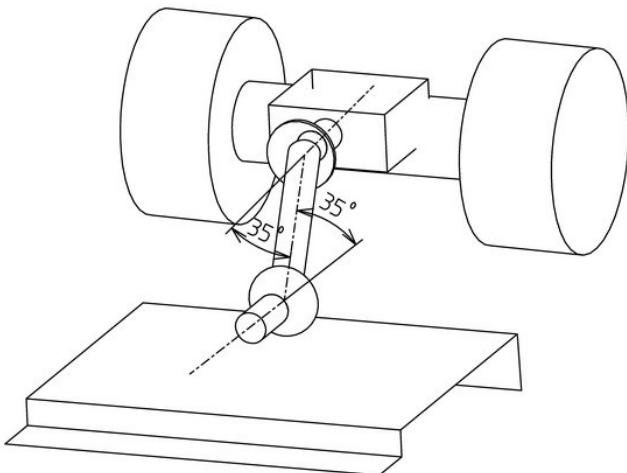
Vérification de la longueur de la transmission :

En agissant sur le relevage, cherchez la position à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une course supplémentaire d'environ 2 cm.

En agissant sur le relevage, cherchez la position à laquelle la transmission est la plus longue et vérifiez qu'il reste un emmanchement d'au moins 8 cm.

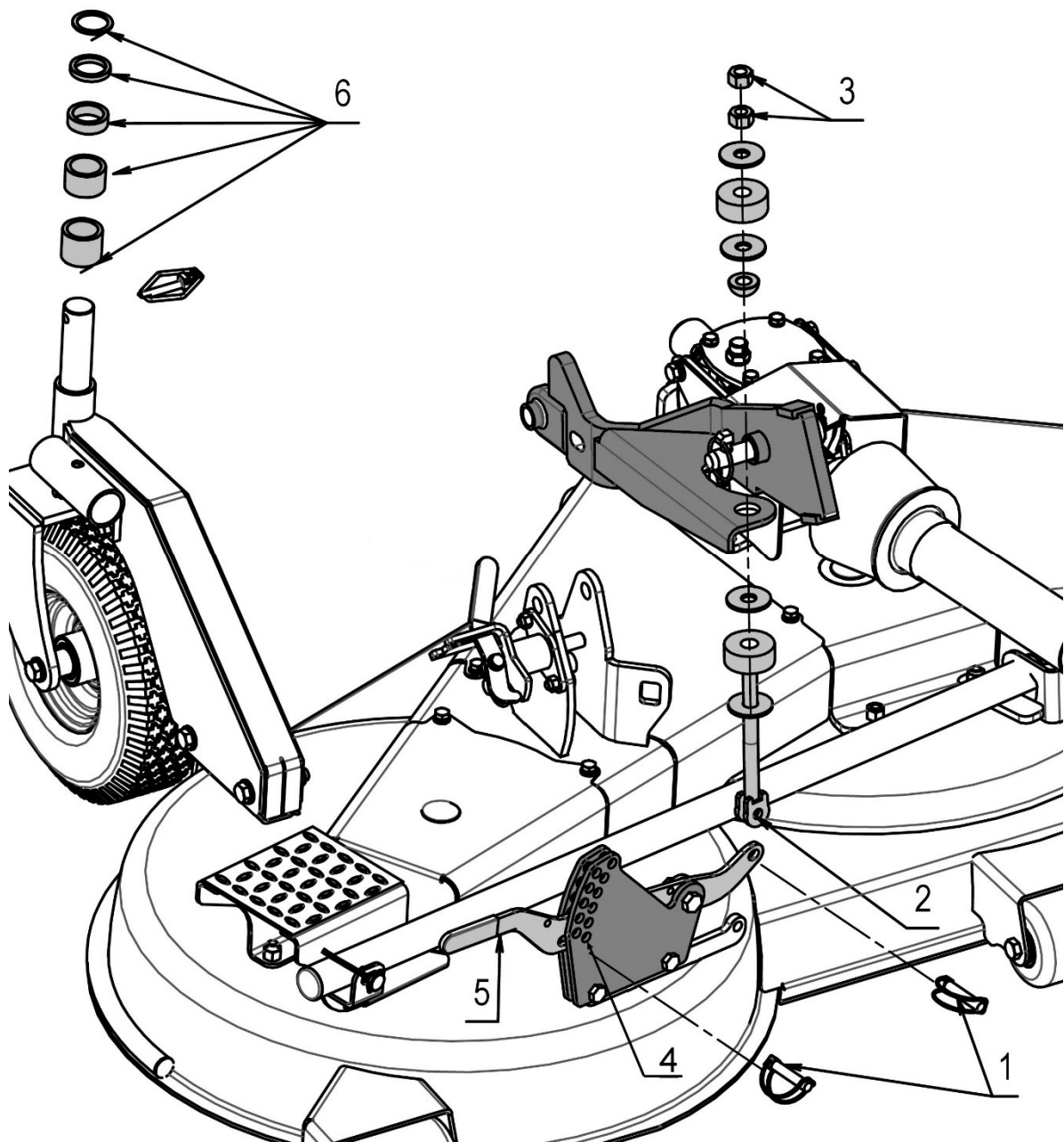


Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie de la tondeuse ni du tracteur ne vient en contact de la transmission tout au long du débattement du relevage. Vérifiez que les angles maximums de la transmission ne soient pas atteints.



ANGLES MAXIMUM DE LA TRANSMISSION A NE JAMAIS DEPASSER

4. Mise en place et réglage des suspentes



Mise en place des suspentes :

- Retirer les 4 goupilles (rep.1) des leviers de réglage (rep.5).
- Placer sur l'axe de la suspente (rep.2) 2 rondelles fer et une rondelle caoutchouc, passer l'axe dans le trou du bras d'attelage, puis, placer par-dessus la rondelle sphérique, 2 autres rondelles fer et la rondelle caoutchouc comme indiqué ci-dessus. Rajouter les 2 écrous sans les bloquer.

Réglage des suspentes :

- Accrocher les suspentes (rep.2) sur les leviers (rep.5) avec les goupilles (rep.1).
- Indexer les leviers sur **le trou le plus bas** des platines de réglage (rep.4) avec les goupilles (rep.1).
- Actionner le relevage du tracteur pour dégager les bras de roue, placer toutes les cales de roue (rep.6) au-dessus des supports et verrouiller avec la goupille.
- Reposer la machine sur un sol plat et de niveau en abaissant au maximum le relevage du tracteur.
- **Arrêtez le moteur et sortez les clés de contact afin d'éviter tout accident.**
- Mettre de niveau le plateau en ajustant la longueur des 2 suspentes avec les écrous (rep.3).
- Bloquer fermement les écrous et contre écrous (rep.3).

5. Dételage et remisage



AVERTISSEMENT

La machine doit être remise à l'abri des intempéries, sur un sol stable et plat. Nettoyer et graisser la machine avant de la remiser.

Utilisez aussi les informations de montage décrites précédemment pour dételer le plateau

- Amenez la machine sur son lieu de remisage
- Posez au sol en abaissant le relevage du tracteur
- Coupez le contact du tracteur et serrez le frein à main
- Retirez les goupilles des leviers de réglage sur les platines d'indexage puis sur les suspentes
- Désaccouplez l'arbre de transmission sur le tracteur
- Retirez les broches d'attelage en bout des bras
- Reculer le tracteur

REGLAGES ET UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil.

Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.

Cette machine est prévue pour la tonte du gazon. Elle n'est pas prévue pour être attelée à des moyens de puissance et de poids inappropriés, pour travailler sur des sols excessivement caillouteux, pour couper des objets durs, des pierres, des débris. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.



DANGER

Les opérations suivantes doivent être effectuées seulement et exclusivement moteur arrêté, frein à main serré. S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du relevage du tracteur.

1. Réglage de la hauteur de coupe :

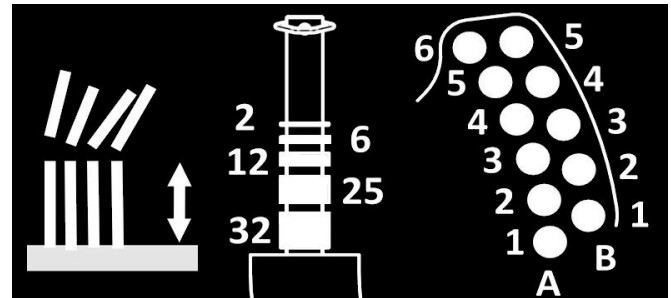
➤ Principe

La hauteur de coupe se règle en modifiant :

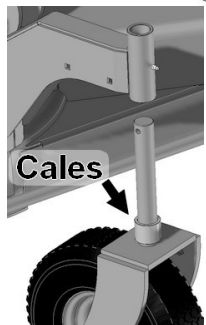
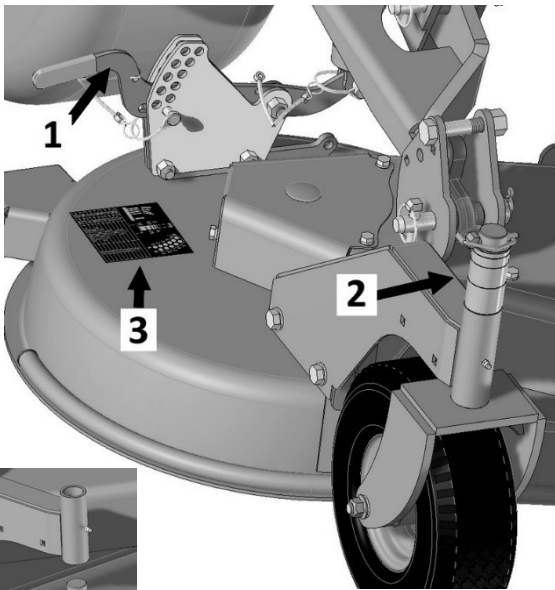
- La position des leviers (rep.1).
- La position des différentes cales d'épaisseur (rep.2).

Le tableau (rep.3) indique, selon la hauteur de coupe à régler, les cales à placer sous le tube essieu et la position d'indexage du levier.

Les différentes combinaisons permettent d'obtenir des positions de coupe allant jusqu'à 10 cm.



mm	in		
25	1,0	----	A 1
33	1,3	6 + 2	B 1
39	1,5	12 + 2	A 2
50	2,0	25	B 2
56	2,2	25 + 6	A 3
63	2,5	32 + 6	B 3
71	2,8	32 + 12 + 2	A 4
77	3,0	32 + 12 + 6 + 2	B 4
85	3,3	32 + 25 + 2	A 5
94	3,7	32 + 25 + 12	B 5
102	4,0	32+25+12+6+2	A 6

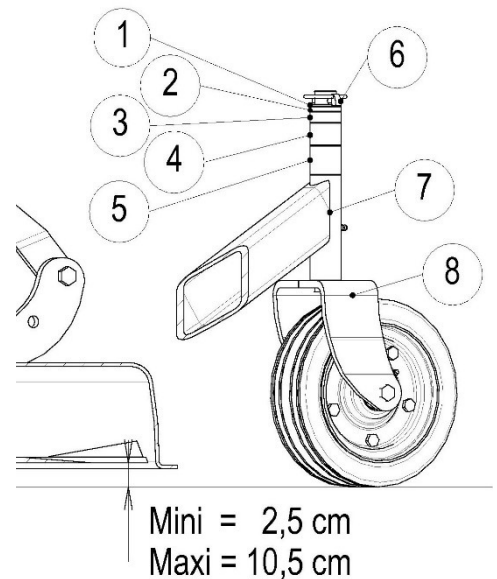


Pour un réglage de hauteur de coupe de 50mm (2" pouces) :

- brocher le levier sur le trou B2
- placer la cale de 25 mm sous le tube essieu.

➤ Opérations pour le réglage de la hauteur de coupe

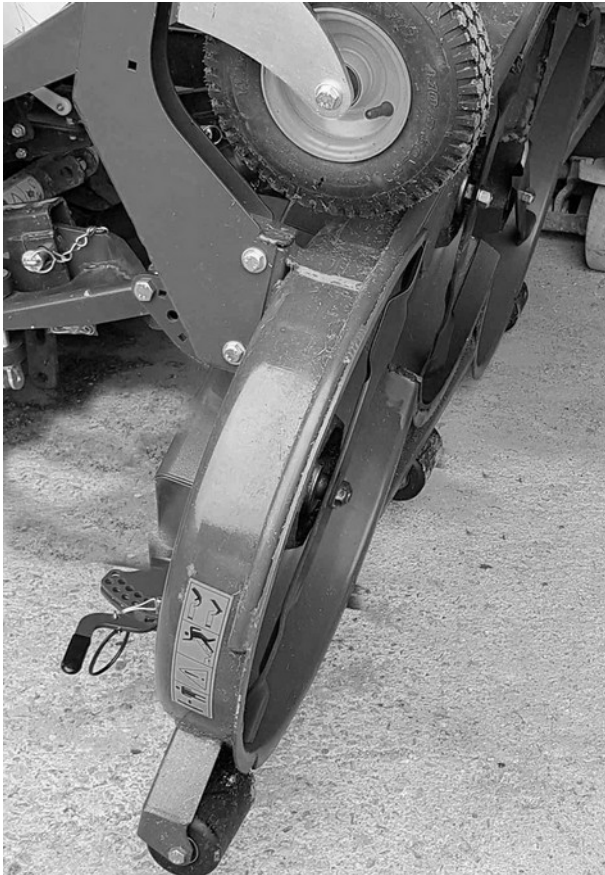
- Lever la machine avec le relevage du tracteur
- **Arrêtez le moteur et sortez les clés de contact afin d'éviter tout accident**
- Ôter la goupille (rep.6) et sortir vers le bas le bras de roue (rep.8).
- Placer sur l'axe du bras de roue les hauteurs de cale désirées
- Remettre le bras de roue en place puis les cales restantes et la goupille (rep.6).
- Reposer la tondeuse au sol et ajuster la position des leviers dans les platines d'indexage de sorte que la tondeuse soit horizontale.



Le plateau de coupe est équipé de rouleaux additionnels anti-scalping qui permettent d'éviter le raclage du terrain en présence de bosses ou de dénivelés.

Lorsque vous réglez la hauteur de coupe sur sol plat, les rouleaux ne doivent pas appuyer au sol.

2. Nettoyage et basculement :

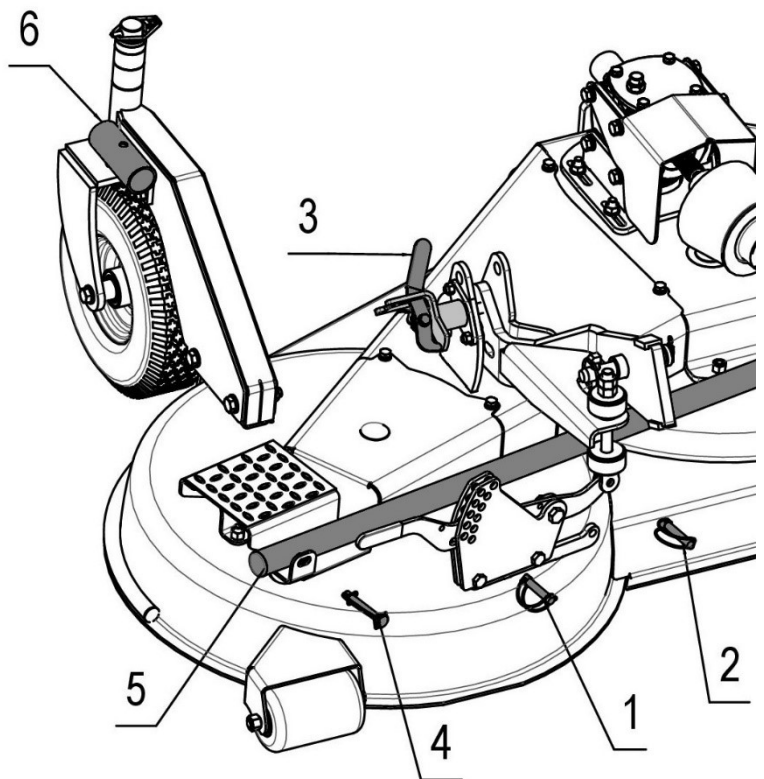


Pour faciliter le nettoyage et le contrôle visuel du plateau de coupe, un dispositif de basculement simple et rapide permet d'accéder aux éléments situés sous le plateau.



DANGER

N'utilisez ce dispositif que pour le nettoyage et le contrôle visuel. N'effectuez aucune intervention manuelle sous le plateau sans avoir sécurisé le relevage et le basculement du plateau par des moyens de levage appropriés.



- Abaisser au sol le plateau avec la commande de relevage du tracteur.

- Tout en soulevant les leviers de réglage d'hauteur, retirer les goupilles (rep.1) des platines d'indexage et poser la tondeuse au sol en abaissant les leviers.

- Retirer les goupilles (rep.2) des suspentes en bout de levier.

- Retirer la goupille (rep.4) du marchepied et retirer le manche (rep.5).

- Placer le manche dans le tube (rep.6) du bras de roue et réutiliser la goupille (rep.4) pour bloquer le manche.

- Vérifier que le levier d'indexage (rep.3) soit libre.

- Lever au maximum le relevage du tracteur. Couper le contact et mettre le frein à main.

- A l'aide du manche, basculer la tondeuse jusqu'au verrouillage automatique du système d'indexage (rep.3)

- Une fois le nettoyage terminé, pousser sur le manche tout en désindexant le verrouillage et rabaisser lentement la tondeuse.

- Remettre le manche à sa place, rebrocher le à l'aide de la goupille (rep.4) sur le marchepied.

- Baisser au maximum le relevage du tracteur.

- Raccrocher les suspentes aux leviers avec leurs goupilles (rep.2).

- Repositionner les leviers à la bonne hauteur de coupe à l'aide des goupilles (rep.1).

3. Utilisation

AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

Veillez à respecter les consignes de sécurité du tracteur ainsi que celles du plateau de coupe figurant au chapitre « REGLES DE SECURITE »

Arrêtez immédiatement la prise de force et le tracteur dans les conditions suivantes :

- **Bruit anormal**
- **Vibration anormale**
- **Odeur anormale**
- **Choc d'une lame avec un objet dur**

Si vous ne parvenez pas à identifier et à corriger le problème, contactez votre revendeur MAJAR.

Ne démarrez pas la machine lorsqu'elle est soulevée. Posez-la au sol puis relevez-la de quelques centimètres avant d'enclencher la prise de force moteur au ralenti. Baissez la machine en position travail. Augmentez le régime moteur jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur.

• Vitesse d'avancement

La vitesse de travail recommandée est comprise entre 5 et 10 km/h. Elle dépend de la hauteur et de la nature de l'herbe coupée.

Diminuer la vitesse sur des terrains bosselés pour éviter les secousses et rebonds sur le plateau de coupe et le tracteur.

Diminuer la vitesse lors des virages courts pour éviter d'abimer le gazon.

• Tonte

Pour obtenir une bonne qualité de mulching ;

- Ne pas tondre une herbe trop humide. Tondre de préférence quand l'herbe est sèche.
- Tondre régulièrement, la qualité du broyage et le recyclage des résidus par le sol seront meilleures si vous ne coupez que quelques centimètres.
- Adapter la vitesse de travail à la hauteur d'herbe à couper.
- Ne pas tondre plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe à la fois.
- Nettoyer le plateau des accumulations d'herbe et utiliser des lames bien affûtées.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

! DANGER Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

S'il est nécessaire de soulever la machine, placez des supports pour prévenir toute chute ou défaillance du système de levage.

1. Entretien périodique

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- Vérifiez l'état et la fixation des protections des courroies, de la transmission à cardan et du boîtier renvoi d'angle.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de trace de fuite d'huile sinon contactez votre revendeur pour réparer la machine.
- Nettoyez complètement la machine des accumulations d'herbe ou de terre qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Vérifier la présence, la fixation et l'état d'usure des lames. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou usées.
- Lubrifiez la machine (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse page 14).

! AVERTISSEMENT Toutes les lames doivent être en place et en bon état pour éviter un déséquilibre de la tondeuse qui provoquerait des vibrations et une détérioration rapide de l'appareil. Les lames abîmées ou tordues diminuent les performances, demandent plus de puissance et peuvent détériorer le système de transmission et le châssis.

PREMIERE UTILISATION

- **Après 2 heures d'utilisation, contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.**
Voir tableau Couple de serrage

TOUTES LES 40 HEURES DE TRAVAIL

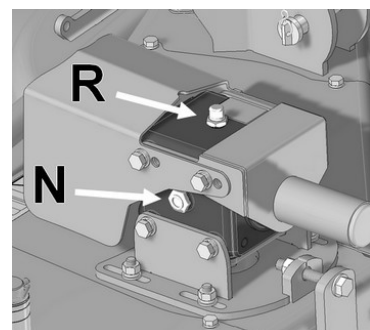
- **Contrôlez le serrage de toute la boulonnerie.**
- **Graissez les roues et bras de roues** (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse » page 18).
- **Graissez les moyeux de lame** (voir paragraphe « lubrification de la tondeuse » page 18).
- **Graissez les croisillons et les tubes coulissants de la transmission à cardan** (reportez-vous à la notice spécifique du cardan).

! Nettoyage Nettoyez le graisseur puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces.

TOUTES LES 100 HEURES DE TRAVAIL

- **Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle :** vérifiez que l'huile est au niveau du bouchon (N), si nécessaire remplissez par le bouchon (R). Utiliser de l'huile **75W90**. **La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures.**
Contenance environ 0.5 L.

! Ne jamais remplir entièrement d'huile le renvoi d'angle.



- **Nettoyez des accumulations d'herbes la transmission à courroie et contrôlez l'état des courroies.**

TOUTES LES 500 HEURES DE TRAVAIL

- **Vidangez le renvoi d'angle à la seringue ou par le bouchon rep. N. suivant modèle.** Contenance environ 0.5 L.

2. Points de graissage de la machine

Ne lubrifiez pas avec excès : Donnez seulement un à deux coups de pompe à graisse dans les graisseurs et nettoyez le surplus de graisse.

Un excès de graisse peut déloger les joints.

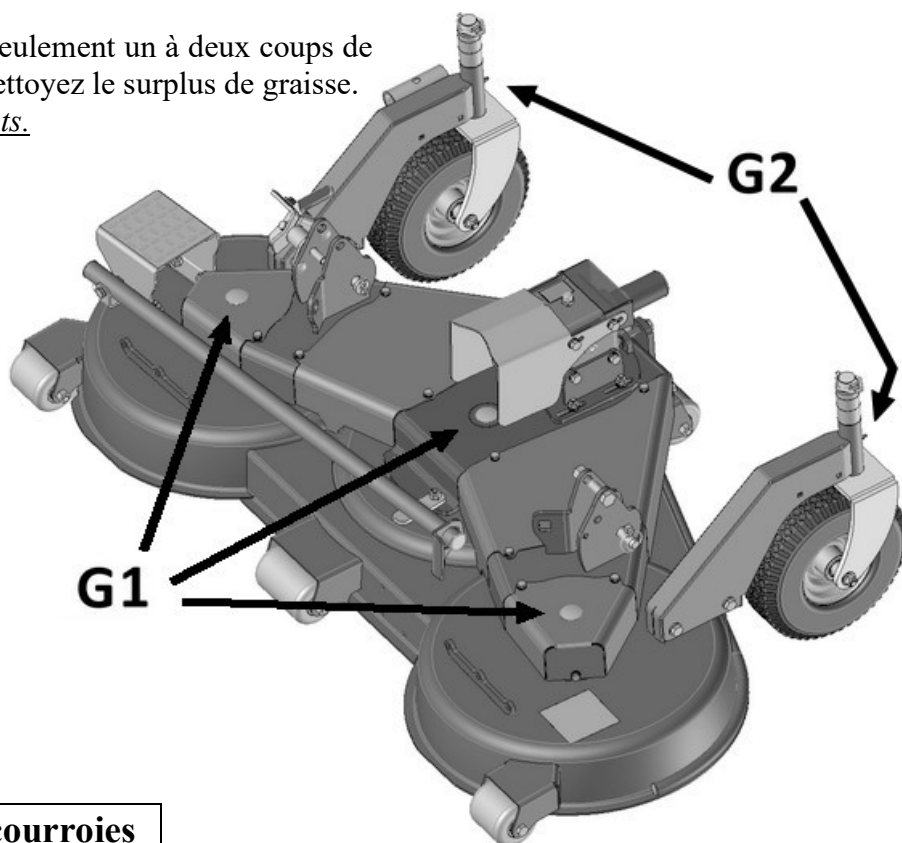
Lubrification des moyeux de lames :

3 graisseurs rep.G1

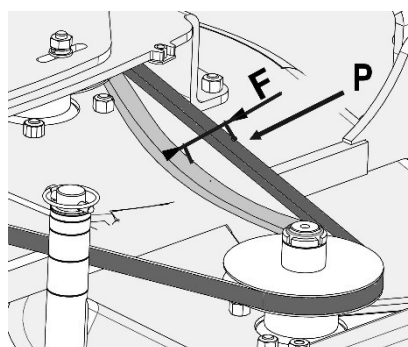
- Otez les caches et graissez

Lubrification des bras de roues :

2 graisseurs rep.G2



3. Réglage de la tension des courroies



Après une période de rodage (environ 2 à 4h) puis régulièrement, il est important de vérifier la tension et si nécessaire, de redonner une bonne tension.

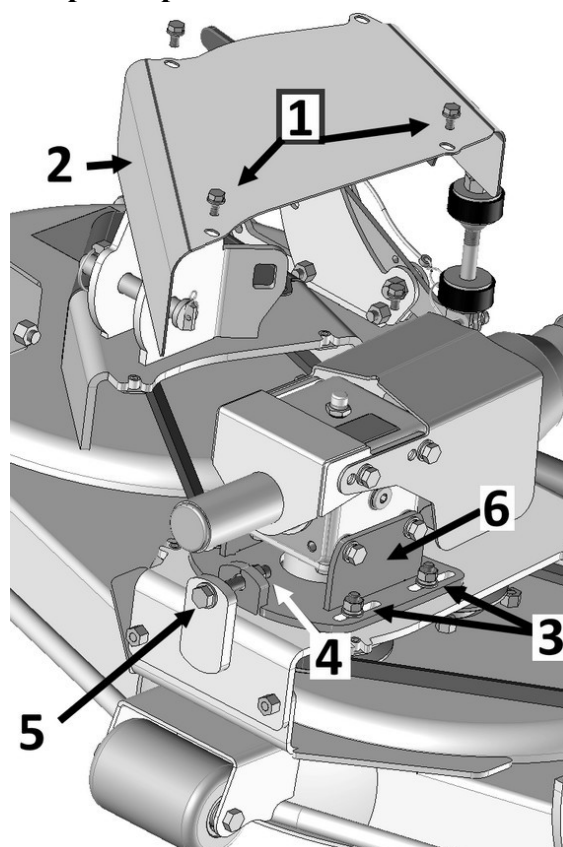
La flèche « F » doit être d'environ 15mm sous un effort « P » de 10 Kg.

Si vous n'arrivez pas à obtenir une tension identique sur les 2 courroies vous devez impérativement les remplacer par 2 courroies neuves.

- Ôtez les 4 vis rep.1 sur les 2 carter rep.2, puis déposez les 2 carters.
- Contrôlez la tension des 2 courroies

Pour tendre :

- Desserrez sans les enlever les 4 écrous rep.3 qui bloquent la glissière rep.6
- Desserrez le contre-écrou rep.4 de la vis rep.5.
- Agir sur la vis rep.5 pour déplacer la glissière rep.6 jusqu'à obtenir la bonne tension.
- Bloquez le contre-écrou rep.4 et les 4 écrous rep.3 de la glissière.
- Remontez les carters de protection.



4. Remplacement des lames



AVERTISSEMENT

Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous les manipulez, prenez garde à ne pas vous couper.

Attelez la machine au tracteur, posez là au sol sur des cales pour que les lames tournent librement. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact.



DANGER

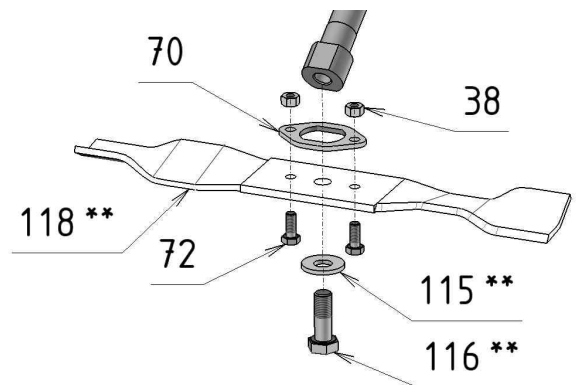
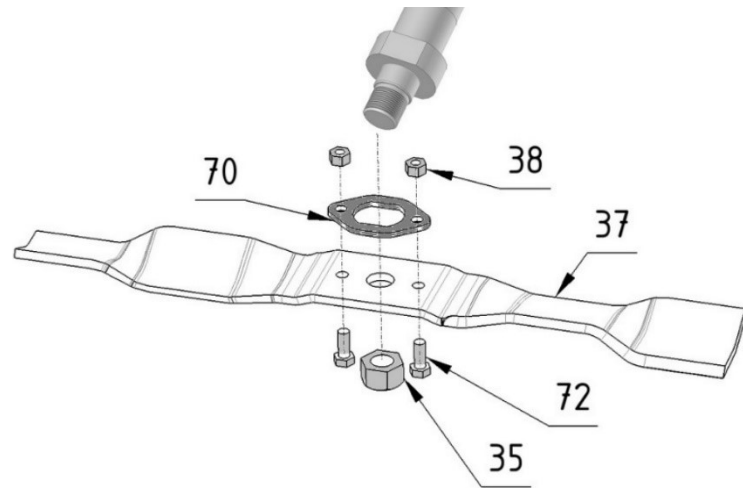
Lorsque vous remplacez les lames, il faut obligatoirement remplacer les écrous freins. Adressez-vous au concessionnaire MAJAR pour obtenir les pièces de rechange d'origine. Ne remplacez pas par d'autres pièces du commerce qui n'auraient pas les mêmes caractéristiques.

Démontez et remonter les lames moyeu par moyeu afin de garder les autres comme modèle lors de la mise en place des nouveaux couteaux.

Veillez à ce que soit respecté :

- Le sens du tranchant
- La bonne prise de la rondelle de blocage (70) sur les méplats de l'arbre du moyeu
- Le serrage de l'écrou autobloquant (35) ou de la vis (116) + rondelle élastique (115).

(**spécifique lame centrale TFP130)



Démontage :

- Dévisser l'écrou (35) ou la vis (116) + rondelle (115).
- Sortir la lame (37) ou (118)
- Démontez la rondelle de blocage (70)

Remontage :



Remplacer par des pièces neuves les vis et écrous (72-38-35)

Vérifier l'état de la rondelle anti-desserrage (70) et remplacer la si elle est abimée

- Monter la rondelle (70) avec les 2 vis et écrous (72-38) sur la lame. Assurez-vous de placer la rondelle (70) et les écrous (38) au-dessus de la lame. N'utilisez pas des vis plus longues qui détérioreraient le moyeu de lame.
- Monter la lame sur l'axe du moyeu en prenant soin d'aligner et d'emboîter la rondelle (70) sur l'axe du moyeu.
- Monter un écrou neuf (35) ou la vis (116) + la rondelle (115) sans bloquer le tout et vérifier qu'en tournant la lame, la rondelle (70) est bien emboîtée sur l'arbre du moyeu.
- Bloquer l'écrou (35) au couple de serrage de 350 N.m ou la vis (116) au couple de serrage de 160 N.m.

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
L'ensemble de la transmission est bruyant	Les roulements des moyeux sont usés ou abîmés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire et faites remplacer les roulements.
	Les courroies sont abîmées ou mal tendues	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire, retendre les courroies ou changez-les.
	Le niveau d'huile du boîtier de transmission est trop faible	Remplir le boîtier de transmission comme indiqué dans la notice
La tondeuse vibre	Les lames sont déséquilibrées	Vérifier les lames et changez les lames abîmées
	Roulements endommagés	Faites contrôler la machine par votre concessionnaire
	Mauvaise vitesse de rotation	Vérifiez la vitesse et le sens de rotation de la prise de force
	Transmission à cardan endommagée	Faites contrôler la transmission par votre concessionnaire
	Boulonnerie desserrée	Resserrez l'ensemble de la boulonnerie
	Vitesse d'avancement trop élevée	Réduisez la vitesse
	Branchages ou ronces dans la zone de coupe	La machine n'est pas adaptée pour ce travail
Le gazon est mal coupé	Vitesse d'avancement trop élevée	Réduisez la vitesse
	Hauteur d'herbe coupée trop importante	Changez la hauteur de coupe
	Lames usées ou abîmées	Vérifier les lames et changer les lames abîmées
	Herbe trop humide	Tondre lorsque le gazon n'est pas détremé
	Courroies usées ou détendues	Tendre ou changer les courroies

COUPLES DE SERRAGE

Diamètre de la vis (mm)	Taille de la clé (mm)	Couple de serrage (N.m)
8	13	20
10	15/16/17	50
12	18/19	85
14	21/22	130
16	24	215
18	27	300
20	30	435

DECLARATION C.E DE CONFORMITE

Les lettres **CE** que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine 2006/42/CE modifiée.

MAJAR	
11850 CARCASSONNE Tel.: 04 68 25 38 16	
TYPE :	<input type="text"/>
N°de SERIE:	<input type="text"/>
Année de construction	<input type="text"/>
CE	

Le Directeur,
Mr Chéca

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR SA est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

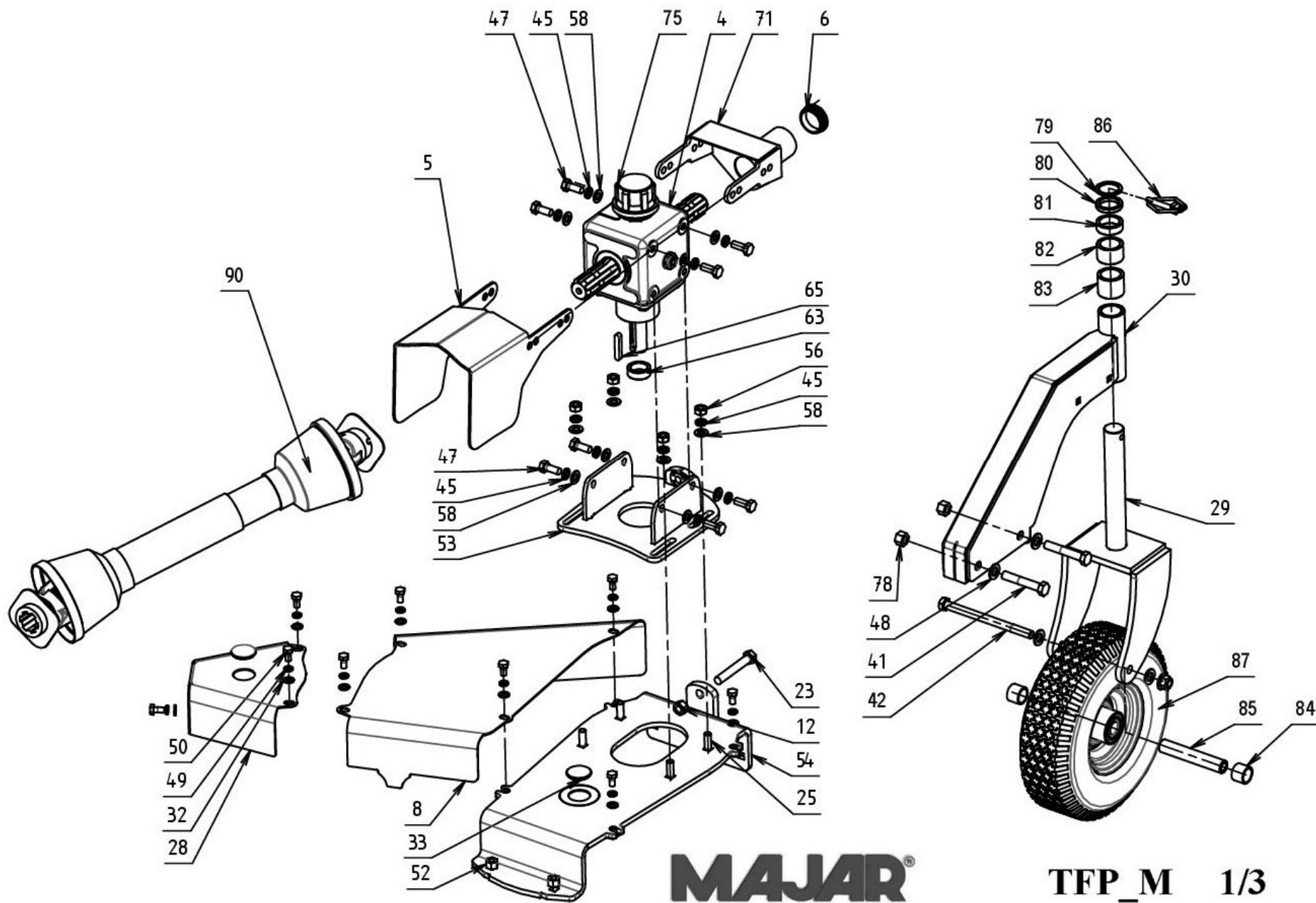
MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

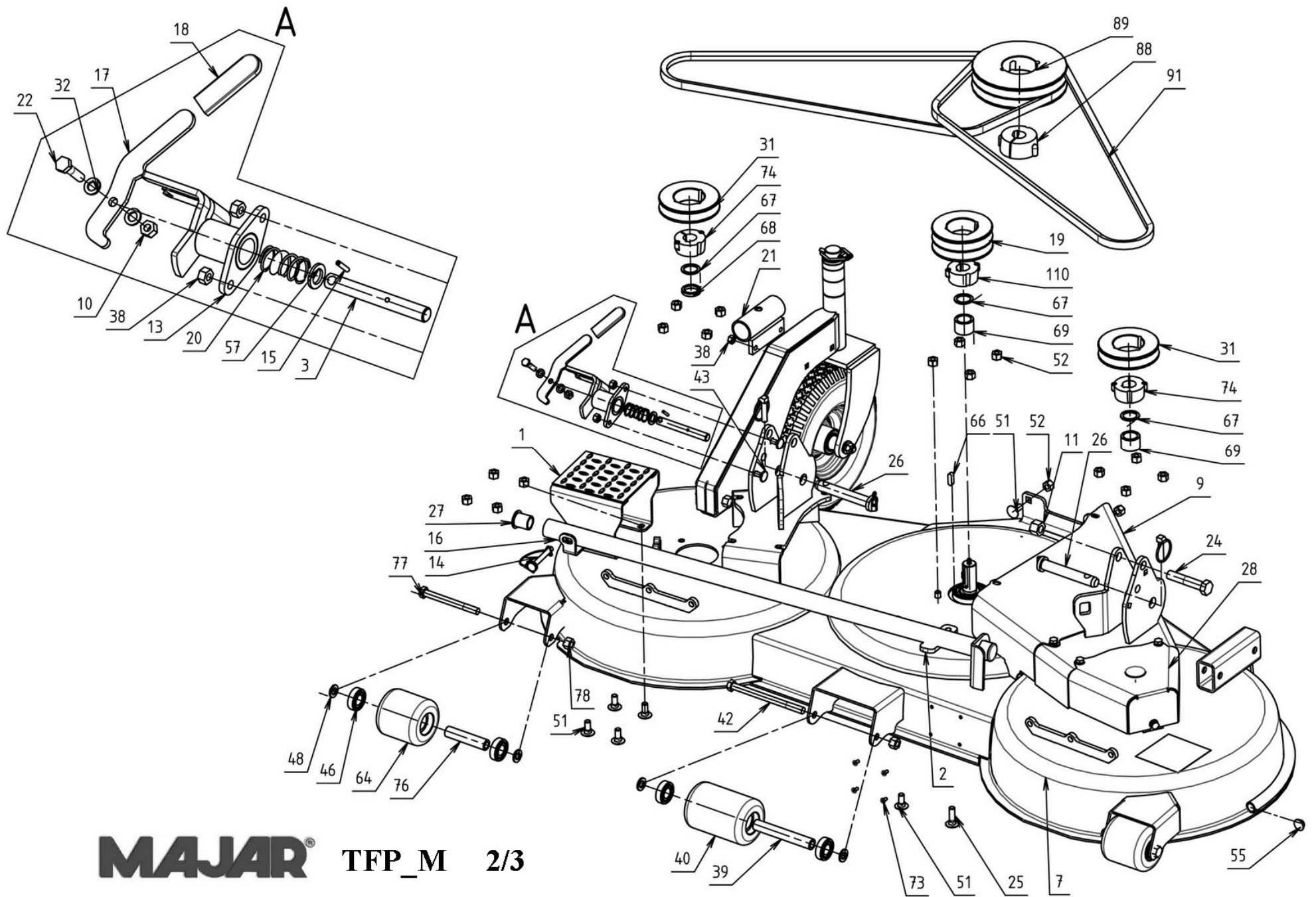
MAJAR S.A
1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

LISTE DES PIECES DE RECHANGE

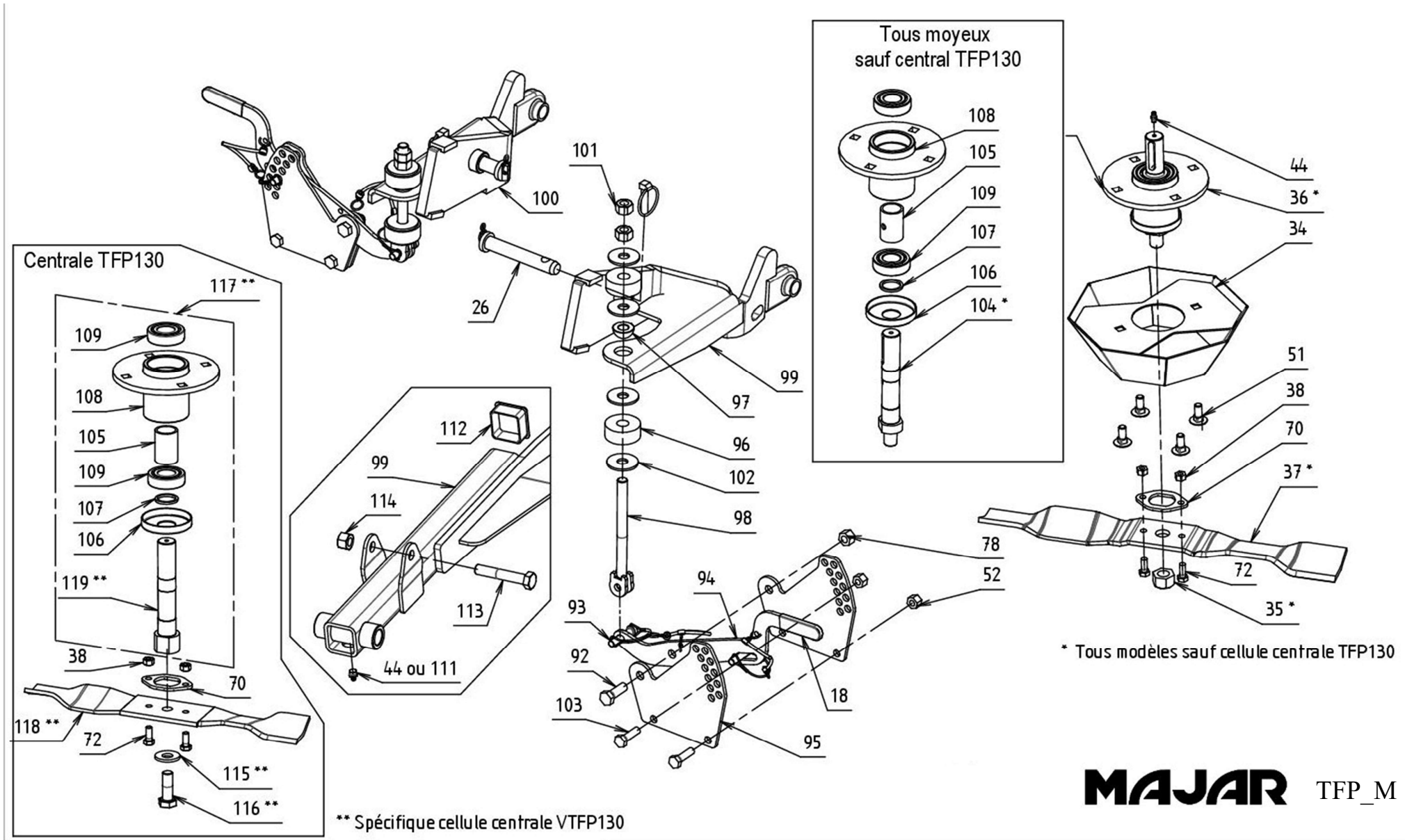
Conformément à l'article L.111-3 du code de la consommation, et de son décret d'application n°2014-1482 du 9 décembre 2014, la durée, après sa date d'achat, pendant laquelle les pièces détachées indispensables à l'utilisation du matériel MAJAR sont disponibles sur le marché est fixée à 7 ans.



TFP_M 1/3



MAJAR® TFP_M 2/3



repère			VTFP130M	VTFP150M	VTFP180M		repère			VTFP130M	VTFP150M	VTFP180M		repère			VTFP130M	VTFP150M	VTFP180M
1	582622	MARCHE PIED		1	1		31	082791	POULIE 1B DIAM.132			2		71	582618	BOUCHON BOITIER	1	1	1
	582708	SUPPORT INDEXAGE TFP130	1					082793	POULIE 1B DIAM.113			2			72	9962001	VIS H 8X20/20	6	6
2	186604	APPUI LEVIER	1	1	1			082928	POULIE 1B DIAM.125	2				73	082378	RIVET POP Ø4,8 Lg 10.9	4	4	4
3	186601	AXE INDEXAGE	1	1	1		32	9908008	RONDELLE MN 0 8	16	16	16		74	082789	MOYEU 1610 - Ø25	3	3	2
4	082833	BOITIER WG13	1	1	1		33	082788	BOUCHON ACCES GRAISSAGE	3	3	3		75	082851	BOUCHON RENIFL. 0.7BAR TFP	1	1	1
5	186566	BOL TOLE VTFP	1	1	1		34	582585	CONE MULCH	3	3	3		76	186719	ENTRETOISE ROUL.SCALP. COTÉ	2	2	2
6	082370	BOUCHON ØExt 45	1	1	1		35	9900548	ECROU AUTOFREINÉ M18x1.5	2	3	3		77	9961980	VIS H 12X120/30 CLASS 8/8	2	2	2
7	582615	CAISSE VTFP150		1			36	086105	ENS. MOYEU	2	3	3		78	9900510	ECROU FREIN A EMBASE M12	12	12	12
	582616	CAISSE VTFP180			1		37	186712	LAME MULCHING L524	2	3			79	186412	CALE ÉP.2MM Ø30,5	2	2	2
	582706	CAISSE TFP130	1					186713	LAME MULCHING L626			3		80	186413	CALE ÉP.6MM Ø30,5	2	2	2
8	186563	CARTER INT GAUCHE.150		1			38	9900507	ECROU FREIN A EMBASE M8	10	10	10		81	186414	CALE ÉP.12MM Ø30,5	2	2	2
	186565	CARTER INT GAUCHE.180			1		39	186408	ENTRETOISE INT.ROULEAU	2	2	2		82	186415	CALE ÉP.25MM Ø30,5	2	2	2
	186827	CARTER INT GAUCHE.130	1				40	186407	ROULEAU ANTI-SCALPING	2	2	2		83	186416	CALE ÉP.32MM Ø30,5	2	2	2
9	186562	CARTER INT DROIT.150		1			41	9961912	VIS H 12X70/30	4	4	4		84	186430	ENTRETOISE COTÉ ROUE	4	4	4
	186564	CARTER INT DROIT.180			1		42	9961920	VIS H 12X160/36	4	4	4		85	186410	ENTRETOISE INT. ROUE	2	2	2
	186826	CARTER INT DROIT.130	1				43	9960706	VIS TETE BOMBÉE CC Ø8x25	4	4	4		86	082774	GOUPILLE SECURITÉ Ø8 X 57	2	2	2
10	9900508	ECROU FREIN H M8	1	1	1		45	9908074	RONDELLE W 0 10	12	12	12		87	082773	ROUE4.10/3.50-5	2	2	2
11	9900546	ECROU FREIN H M16	1	1	1		46	082775	ROULEMENT 6004-2RS	8	8	8		92	9962080	VIS H 12X35/35	2	2	2
12	9900215	ECROU H M12	1	1	1		47	9962011	VIS H 10X25/25	8	8	8		93	082807	GOUPILLE ARCEAU Ø10LG38	4	4	4
13	582625	FOURREAU INDEXAGE	1	1	1		48	9908012	RONDELLE MN 0 12	17	17	17		96	186585	JOINT BLSTAR 50x17x20	6	6	6
14	082540	GOUPILLE ARCEAU Ø10*80	1	1	1		49	9908073	RONDELLE W 0 8	14	14	14		97	186598	RONDELLE SPHERIQUE	2	2	2
15	9907090	GOUPILLE ELAS. 4X22	1	1	1		50	9962003	VIS H 8X16/16	14	14	14		98	582624	SUSPENTE VTFP	2	2	2
16	186579	LEVIER VTFP	1	1	1		51	9960703	VIS TETE BOMBÉE CC Ø10x25	18	19	19		101	9900216	ECROU H M14	4	4	4
17	186602	PALETTE	1	1	1		52	9900504	ECROU FREIN A EMBASE M10	23	24	24		102	9908011	RONDELLE LL14	8	8	8
18	082492	POIGNEE PLASTIQUE	1	3	3		53	582621	GLISSIERE BOITIER	1	1	1		103	9962004	VIS H 10X35/35	8	8	4
19	082794	POULIE 2B DIAM.132			1		54	582620	SUPPORT BOITIER VTFP		1	1		104	186525	AXE PALIER VTFP	2	3	3
	082795	POULIE 2B DIAM.113	1	1				582707	SUPPORT BOITIER TFP130	1				105	186524	ENTRETOISE PALIER	3	3	3
20	082239	RESSORT ROUE TRANSP	1	1	1		55	082474	BOUCHON Ø 20 NOIR	2	2	2		106	186033	PARE-POUSSIÈRE	3	3	3
21	582623	SUPPORT LEVIER VTFP	1	1	1		56	9900210	ECROU H M10	4	4	4		107	186032	ENTRETOISE PARE-POUSSIÈRE	3	3	3
22	9961975	VIS H 8X35/22	1	1	1		57	9908007	RONDELLE Ø14-Ø24 DIN433	1	1	1		108	582614	MOYEU SOUDÉ TAMFR	3	3	3
23	9961981	VIS H 12X80/80	1	1	1		58	9908010	RONDELLE MN 0 10	16	12	12		109	082849	ROULEMENT 6205 1RS NSK	6	6	6
24	9961938	VIS H 16X80/38	1	1	1		63	186042	CALE ÉP.12MM	1	1	1		115	9908053	RONDELLE CUVETTE M14	1		
25	9960700	VIS TETE BOMBÉE CC 10x35	5	5	5		64	186720	ROULEAU ANTI-SCALP COTÉ	2	2	2		116	9962227	BOULON M14 X 1.5 L=40	1		
27	082291	BOUCHON Ø30	2	2	2		65	082752	CLAVETTE 8 X 7 LG.45	2	2	3		117	086130	ENS.MOYEU TFP130	1		
28	186560	CARTER EXT.150		2			66	082787	CLAVETTE 8 X 7 LG.25	2	2	1		118	186798	LAME MULCHING L422 Ø14	1		
	186561	CARTER EXT.180			2		67	186040	CALE ÉP.2MM	3	3	3		119	186814	AXE PALIER CENTRAL TFP130	1		
	186825	CARTER EXT.130	2				68	186041	CALE ÉP.6MM	1	1	2							
29	582575	CHAPE DE ROUE	2	2	2		69	186043	CALE ÉP.25MM	2	2	1							
30	582617	ESSIEU	2	2	2		70	186721	PLATINE BLOCAGE LAME	3	3	3							

repère	Référence	Désignation	VTFP130MGFD900	VTFP150MGFD900	VTFP180MGFD900	VTFP130MISF235	VTFP150MISF235	VTFP180MISF235	VTFP130MISF310	VTFP150MISF310	VTFP180MISF310	VTFP130MISF450	VTFP150MISF450	VTFP180MISF450	VTFP130MJDI580	VTFP150MJDI580	VTFP180MJDI580	VTFP130MKF3890	VTFP150MKF3890	VTFP180MKF3890	VTFP130MGFMFD	VTFP150MGFMFD	VTFP180MGFMFD	VTFP130MSCM314	VTFP150MSCM314	VTFP180MSCM314
26	144101	AXE SUPERIEUR	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4
44	9907210	GRAISSEUR DROIT M 6X100	7	7	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
88	082790	MOYEU 2012 - Ø25	1	1	2		1	2		1	2		1	2	1	1	2	1	1	2		1	2	1	1	2
	082927	MOYEU 2517 - Ø25				1			1			1										1				
89	082792	POULIE FONTE 2B DIAM.147	1	1	1													1	1	1						
	082797	POULIE FONTE 2B DIAM.167													1	1	1							1	1	1
	082796	POULIE FONTE 2B DIAM.177					1	1		1	1		1	1								1	1			
	082929	POULIE FONTE 2B DIAM.187				1			1			1										1				
90	082800	CARDAN 1"3/8 Z6-1"3/8 Z6 L=580							1	1	1															
	082801	CARDAN 1" Z15-1"3/8 Z6 L=971				1	1	1				1	1	1	1	1	1									
	082802	CARDAN 1" Z10-1"3/8 Z6 L=647																1	1	1						
	082839	CARDAN 1" Z15-1"3/8 Z6 L=781																						1	1	1
	082941	CARDAN 1" Z14-1"3/8 Z6 L=1096	1	1	1																	1	1	1		
91	082729	COURROIE B-73 - Li=1850			2												2			2						2
	082780	COURROIE B-61 - Li=1560	2															2								
	082803	COURROIE B-66 - Li=1676					2		2			2										2				
	082804	COURROIE B-74 - Li=1880						2		2			2										2			
	082827	COURROIE B-64 - Li=1625		2															2							
	082836	COURROIE B-65 - Li=1650														2										2
	082930	COURROIE B-62 - Li=1575													2										2	
	082931	COURROIE B-63 - Li=1600				2			2			2										2				
94	186581	LEVIER ISEKI								2	2															
	186583	LEVIER KUBOTA/J.D.		2	2										2	2		2	2		2	2		2	2	
	186801	LEVIER ISEKI SF235/450					2	2					2	2												
	582735	LEVIER ISEKI SF310/370 TFP130							2																	
	582736	LEVIER ISEKI SF235/450 TFP130				2						2														
	582737	LEVIER KUBOTA / J.D. TFP130	2												2			2				2			2	

repère	Référence	Désignation	VTFP130MGFD900	VTFP150MGFD900	VTFP180MGFD900	VTFP130MISF235	VTFP150MISF235	VTFP180MISF235	VTFP130MISF310	VTFP150MISF310	VTFP180MISF310	VTFP130MISF450	VTFP150MISF450	VTFP180MISF450	VTFP130MJD1580	VTFP150MJD1580	VTFP180MJD1580	VTFP130MKF3890	VTFP150MKF3890	VTFP180MKF3890	VTFP130MGFMFD	VTFP150MGFMFD	VTFP180MGFMFD	VTFP130MSCM314	VTFP150MSCM314	VTFP180MSCM314	
95	186582	PLATINE REGLAGE ISEKI							4	4	4																
	186584	PLATINE REGLAGE KUBOTA																4	4	4							
	186614	PLATINE REGLAGE J.D..				4	4	4				4	4	4	4	4	4							4	4	4	
	186925	PLATINE REGLAGE GRILLO FM-FD	4	4	4																	4	4	4			
99	582626	BRAS DROIT ISEKI SF310							1	1	1																
	582662	BRAS DE RELEVAGE DROIT J.D.													1	1	1										
	582694	BRAS DE RELEVAGE D SHIBAU																						1	1	1	
	582698	BRAS RELEV. D ISEKI SF235				1	1	1																			
	582700	BRAS RELEV. D ISEKI SF450										1	1	1													
	582742	BRAS DROIT GRILLO FM-FD																				1	1	1			
	582744	BRAS DROIT GRILLO FD900	1	1	1																						
100	582627	BRAS GAUCHE ISEKI SF310							1	1	1																
	582663	BRAS RELEVAGE G. J.D.													1	1	1										
	582695	BRAS RELEVAGE G. SHIBAU																						1	1	1	
	582699	BRAS RELEV. G. ISEKI SF235				1	1	1																			
	582701	BRAS RELEV. G. ISEKI SF450										1	1	1													
	582743	BRAS GAUCHE GRILLO FM-FD																				1	1	1			
	582745	BRAS GAUCHE GRILLO FD900	1	1	1																						
111	9907201	GRAISSEUR DROIT M10X100																			2	2	2				
112	082450	BOUCHON PLASTIQUE 50X50																			2	2	2				
113	9962032	VIS H 14X80/34	2	2	2																2	2	2				
114	9900544	ECROU FREIN H M14	2	2	2																2	2	2				

MAJAR®

1 Route de Montréal
CS30074
11890 CARCASSONNE Cedex 9

Téléphone 04 68 25 38 16